



2/2 NF D.E.



0 bar laiton



Vanne commandée par un fluide auxiliaire (air comprimé) agissant sur un piston.

Le siège incliné assure un débit très élevé. En montant un limiteur de débit uni-directionnel sur l'orifice de pilotage, il est possible de diminuer légèrement le temps de fermeture et permet d'atténuer les coup de bélier.

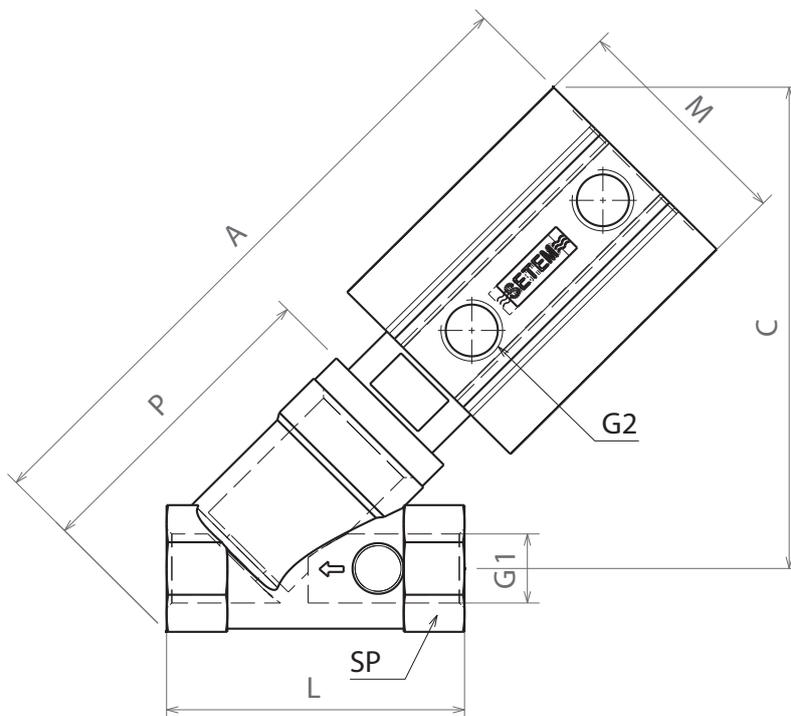
532	A		2		B		-	N		2		0		1		0	
Modèle	Fonction		Raccordement		Joint			Exécution		Piston		Ressort		Alimentation		Bague	
532	A	2/2 NF	2	G1/4"	B	Nitrile		N	normal	2	∅ 32	0	ressort standard	1	G1/8	0	sans
	H	2/2 double effet	3	G3/8"		-10°C à +80°C				4	∅ 50			2	G1/4		
			4	G1/2"	V	FKM				5	∅ 63			3	G3/8		
			5	G3/4"		-10°C à +120°C				6	∅ 80						
			6	G1"						8	∅ 100						
			7	G1"1/4													
			8	G1"1/2													
			9	G2"													
			10	G2"1/2													

Construction	Corps et clapet porte-joint : laiton Tige de commande : acier inoxydable AISI 304 Manchon et joint de presse-étoupe : laiton et polyuréthane Élément de commande : alliage léger - Ressort de rappel : acier inoxydable AISI 302
Commande	Par fluide extérieur gazeux ou liquides non agressif
Cadence	25 à 15 coups par minute suivant le diamètre
Pilotage	L'électrovanne de pilotage se monte directement sur l'élément de commande
Joint et température	Nitrile : -10°C à +80°C - FKM : -10°C à +120°C
Température ambiante	-10°C à +70°C
Diamètre nominal	13 mm à 59 mm
Raccordement	G1/4" à G2"1/2
Montage / Fixation	Indifférent / Fixation sur canalisations rigides
Sens de passage	Standard : arrivé du fluide au dessus du clapet Anti-coup de bélier : arrivé du fluide sous le clapet (2 bar maxi.)

INFORMATIONS TECHNIQUES

Raccord	DN (mm)	Valeur Kv (m3/h)	Valeur QNn (l/mn)	Pression de service mini. (bar)	Pression de service maxi. à pression pilote maxi.* bar et joints disponibles				
					B Nitrile	V FKM	E EPDM	H HNBR	T PTFE
G1/4	13,0	2,3		0	16	16			
G3/8	13,0	2,8		0	16	16			
G1/2	13,0	4,4		0	16	16			
G3/4	18,0	9,0		0	16	15			
G1	23,0	14,2		0	16	16			
G1 1/4	29,0	26,2		0	16	12			
G1 1/2	37,0	34,0		0	16	16			
G2	46,0	54,3		0	16	16			
G2 1/2	59,0	69,0		0	16	16			

* Pression du pilote : 3 à 10 bar - Pression maxi. sous le clapet : 2 bar
Existe avec piston magnétique et détecteur(s) de position(s)



G1	A		C		G2	L	M	P	SP
	NF (mm)	DE (mm)	NF (mm)	DE (mm)					
Gaz					Gaz	(mm)	(mm)	(mm)	(mm)
G1/4	112	107	80	84	1/8	50	45	50	21
G3/8	112	107	80	84	1/8	50	45	50	21
G1/2	118	113	83	87	1/8	56	45	56	27
G3/4	135	135	95	95	1/4	66	45	68	32
G1	172	167	122	126	1/4	78	64	84	38
G1 1/4	206	206	140	140	1/4	112	64	108	48
G1 1/2	247	237	162	169	1/4	113	77	126	55
G2	271	271	195	195	3/8	125	98	140	68
G2 1/2	344	344	242	242	3/8	156	117	180	85